

DIEPENBEEK, 19 juli 2016

Hoe beïnvloedt informatie ons verplaatsingsgedrag? Nieuw mobiliteitsplatform moet reizigers en steden begeleiden naar een slimmere mobiliteit

Binnen het project DYNACity onderzoekt het VIM (Vlaams Instituut voor Mobiliteit) welke vervoersmodi en welke informatie een stad moet aanbieden zodat reizigers zich efficiënter willen en kunnen verplaatsen. De data, die hiervoor als open data ter beschikking wordt gesteld, zal eveneens een meerwaarde bieden voor beleidsstrategische doeleinden en een basis vormen voor nieuwe en slimme mobiliteitsoplossingen. In eerste instantie gaat een testgroep van 100 personen aan de slag met deze nieuwe reisinformatiedienst.

Het is u zeker al overkomen: u vertrekt naar het werk en u komt in de file terecht. Maar wat als u voor uw vertrek advies had ontvangen over het meest ideale traject en de bijhorende transportmodi? Zou u dan een andere keuze hebben gemaakt?

Data wordt informatie

Binnen DYNACity worden mobiliteitsdata uit verschillende Gentse verkeerssystemen aangevuld met data uit nieuwe, innovatieve verkeersinformatiebronnen zoals warmtebeeldcamera's en een carpoolsysteem. Deze data wordt ter beschikking gesteld via het Open Data portaal van de Stad Gent en wordt omgezet tot actueel reisadvies.

Hierdoor wordt het mogelijk om reizigers in realtime reisinformatie aan te bieden voor vertrek. Deze informatie kan bestaan uit de beschikbaarheid van deelfietsen en parkeerplaatsen, weersvoorspellingen, wegenwerken, rittenschema's van openbaar vervoer, enz. De reiziger weet dan perfect welk traject en welke bijhorende transportmodi wel/niet aan te raden zijn op dat moment en kan dus een slimmere keuze maken voor zijn verplaatsing.

"DYNACity wil de alternatieven voor de auto beter zichtbaar maken", zegt **Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts**. "Wij Vlamingen kiezen nog te vaak en te snel voor de auto. Op automatische piloot gebruiken we die wagen voor ons volledige traject, terwijl er alternatieven zijn die vaak sneller zijn. Als chauffeurs beter zicht krijgen op alle mogelijke alternatieven, kunnen ze opteren voor vlotte combimobiliteit die de file omzeilt".

Dynamisch mobiliteitsmanagement

"Tegelijkertijd stuurt DYNACity data terug naar het centraal mobiliteitsplatform van de stad Gent. Dit kan belangrijke inzichten opleveren voor beleidsmakers, zoals bijvoorbeeld de verplaatsingspatronen van mensen in de stad, de impact van het weer of wegenwerken, langs welke kruispunten veel fietsers passeren, enz. Deze nieuwe gegevens stellen de stad in staat om de informatie en het mobiliteitsaanbod beter af te stemmen op de wensen en noden van de reizigers.", voegt **Koen Valgaeren, algemeen directeur van het VIM** toe.





Mobiliteit in beweging

100 deelnemers doen de test

100 mensen die dagelijks van en/of naar het Technologiepark of campus De Sterre in Gent reizen, zullen deze nieuwe informatiedienst uittesten. Vanaf vandaag ontvangen de eerste testgebruikers iedere ochtend het slimste reisadvies. Geïnteresseerde reizigers kunnen zich aanmelden via DYNACity.be/subscribe.

Roadmap voor stadsmobiliteit

Het resultaat van het project bestaat uit een roadmap voor toekomstig dynamisch stadsmobiliteitsbeheer: benodigde basisinfrastructuren, informatiebronnen, aanpak en werkbaar scenario's. Om bovendien de economische en maatschappelijke waarde van mobiliteitsdata aan te tonen, vindt in oktober een publieke uitdaging plaats. Alle informatie over deze 'Data Challenge' is te vinden op DYNACity.be/datachallenge.

Het project DYNACity kwam mede tot stand dankzij de financiële ondersteuning van [het VLAIO \(Vlaams Agentschap Innoveren en Ondernemen\)](#).

Meer informatie over het project vindt u op <http://www.DYNACity.be>.

Partners

[Agiv](#), [Be-Mobile](#), [Blue Mobility](#), [Cambio](#), [De Lijn](#), [Eandis](#), [ENGIE Fabricom](#), [FLIR](#), [FSTR](#), [Imtech Telecom](#), [iRail](#), [Ixor](#), [Kapsch CarrierCom](#), [KULeuven](#), [Mobiliteitsbedrijf Stad Gent & cel e-strategie & datatank](#), [AWV](#), [MOW](#), [Proximus](#), [SAS](#), [Siemens](#), [UGent](#), [Voetgangersbeweging](#), [Waylay](#).

Over het VIM

Het VIM realiseert mobiliteitsoplossingen die het verkeer van personen en goederen in Vlaanderen duurzamer maken. Innovatie en rendement staan hierbij centraal. Bedrijven, kennisinstellingen en overheden kunnen met hun projectideeën bij het VIM terecht voor expertise en contacten. Voor meer informatie, surf naar www.vim.be.

Contact:

Peter Defreyne, projectmanager VIM
M + 32 494 15 95 92 / E peterdefreyne@vim.be

Sandra Vanderniepen, communicatiecoördinator VIM
T +32 11 24 60 05 / M +32 494 41 32 90 / E sandravanderniepen@vim.be

Pieter Morlion, regionaal verkeerscentrum Stad Gent
T +32 9 266 28 76 / pieter.morlion@stad.gent

Chris Tampère, hoofddocent KU Leuven - afdeling Centrum voor Industrieel Beleid (CIB) / Traffic and infrastructure / M +32 472 78 99 82 / E chris.tampere@cib.kuleuven.be

Nico Van de Weghe, tenured staff, Universiteit Gent - Faculty of sciences (Department of Geography) / M +32 485 78 41 83/ E nico.vandeweghe@ugent.be

