

PERSBERICHT

26 augustus 2010

VIM helpt hinder bij wegenwerken verminderen

Draaiboek Minder Hinder van VIM tekent aanpak uit voor minder hinder tijdens wegenwerken

Het VIM heeft een draaiboek uitgewerkt om hinder bij wegenwerken te verminderen. Doel hiervan is komaf te maken met de versnipperde Minder-hinderaanpak in Vlaanderen. Het biedt een kader waaraan infrastructuurwerken dienen te voldoen om tot een succesvolle uitvoering te komen. Hiermee worden de actieve betrokkenen bij infrastructuurwerken gemotiveerd om blijvend op zoek te gaan naar meer efficiënte en kostenbesparende innovatieve maatregelen en deze toe te passen om hinder tijdens wegenwerken te beperken. Met Minder Hinder zijn verschillende stakeholders gebaat: weggebruikers, omwonenden, handelaars, wegbeheerders en wegenwerkers.

Wie het wegennet in Vlaanderen gebruikt, wordt geregeld geconfronteerd met wegenwerken. Deze zijn nodig om de kwaliteit en veiligheid van het wegennet op peil te houden, maar zorgen vaak voor hinder. Het VIM werkt actief mee aan Minder Hinder en ontwikkelde een draaiboek dat door iedereen betrokken bij wegenwerken kan gehanteerd worden om Minder Hinder toe te passen in de eigen projecten. Het VIM draagt zo bij aan de uitbouw van een uniforme minder-hinderaanpak in Vlaanderen.

Een gedragen Minder Hinder visie

“Tot nu toe werd de problematiek van mobiliteit bij infrastructuurwerken steeds vanuit de hoek van de initiatiefnemer bekeken. Dit resulteerde meestal in een eenrichtingsbenadering waarbij de samenhang en de problematiek van de randbetrokkenen, zoals omwonenden of handelaars, nogal eens uit het oog werd verloren. Innovatief aan dit VIM-project is dat alle partijen een evenwaardige inbreng krijgen vanuit hun wensen en hun competenties”, aldus Vlaams minister van Innovatie Ingrid Lieten. Het concrete resultaat is een draaiboek Minder Hinder dat door én voor alle partijen opgemaakt is die infrastructuurwerken beheren of uitvoeren: ingenieurs, aannemers, werfleiders, projectverantwoordelijken, enz. In dit draaiboek is een proces uitgewerkt om Minder Hinder te kunnen toepassen in verschillende fasen van een project en dit voor een veelheid aan werken, gaande van klein- tot grootschalige infrastructuurprojecten. Om de bruikbaarheid van het draaiboek te vergroten, werden er praktische tools uitgewerkt, zoals voorbeeldcases, richtlijnen, checklists, bestekteksten, een minder hinder toets en communicatietemplates. Daar hoort ook een interactieve website bij met alle kerninformatie: www.vim.be/minderhinder. “Minder Hinder moet een natuurlijke reflex worden doorheen heel het projectproces. Om dit te realiseren, gaat het Agentschap Wegen en Verkeer het gebruik van dit handboek stimuleren”, aldus Tom Roelants, administrateur-generaal AWV.

Beleidsaanbevelingen

Dit draaiboek is voor het VIM het startpunt voor verdere dialoog en innovatie. “We zullen proefprojecten opzetten, evaluatiedagen organiseren en onze aanpak continu verbeteren om Minder



Hinder in Vlaanderen steeds op een hoger niveau te kunnen tillen. Verdere evoluties op het beleidsniveau zijn voedingsbodem om continu naar nieuwe verbeteracties op zoek te gaan. Daarom heeft het VIM een document met aanbevelingen opgesteld om gericht aan te sturen op bepaalde aanpassingen aan het beleidskader. Dit allemaal om de toepassing van Minder Hinder in Vlaanderen te bevorderen en te uniformiseren”, aldus Koen Valgaeren, Algemeen Directeur van het VIM.

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits : “Met dit Minder Hinder draaiboek zetten we een volgende stap in het proces om de hinder tijdens werkzaamheden zoveel mogelijk te beperken. Na de invoering van bereikbaarheidsadviseurs , de realisatie van het Coördinatiepunt Wegenwerken en het Minder Hinder Protocol is er dit draaiboek. Daarenboven hoop ik tegen volgend jaar het GIPOD, het Generieke Informatie Platform Openbaar Domein te kunnen lanceren. Het gaat om een databank waarin alle mogelijke informatie over openbare werken verzameld wordt. Overal is het overleg en een goede communicatie met alle betrokkenen van groot belang. Het komt erop aan om in een vroegtijdig stadium een optimaal draagvlak te vinden bij de verschillende belanghebbenden en belangengroeperingen die bij wegenwerken betrokken zijn.”

Het draaiboek kwam tot stand in samenwerking met TRITEL, ARCADIS Belgium, Connect, Libost-Groep, Technum-Tractebel Engineering en het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw.

Meer info

Koen Valgaeren, algemeen directeur VIM
0497 57 24 63

Lot Wildemeersch, woordvoerster viceminister-president Ingrid Lieten
0477 81 01 76

Katrien Rosseel, persadviseur Vlaams minister Hilde Crevits
0475 44 58 32

www.vim.be/minderhinder